



# Jahresbericht 2014

# Eisenbahn-Sammlung

Stiftung Eisenbahn-Sammlung Uster

## Allgemeines

Auch im Jahre 2014 basierten sämtliche Tätigkeiten auf ehrenamtlichem Engagement der Mitarbeitenden und des Stiftungsrates. Zu wichtigen Ereignissen des Berichtsjahres zählten die Arbeiten an der Om «Schmalspuranlage», sowie der Baubeginn eines Schattenbahnhofes in Spur 0. Im Schattenbahnhof werden Zugskompositionen abgestellt und im laufenden Anlagenbetrieb ausgetauscht, dies sorgt für mehr Abwechslung.

Während des Berichtsjahres liefen die Kontrollarbeiten und die Dokumentation des Inventars «Modellbahnen Buchlern» unvermindert weiter, was erhebliche Zeit und Energie absorbierte.

Mit diesem Leihgeber, Herrn Ernst Rüegg aus Zürich, erarbeitete die Stiftung einen neuen Leih- und Depotvertrag.

Die Sonderausstellung «Bergbahnen» im Schloss Hünegg am Thunersee ging nochmals in die Verlängerung, um dann im Herbst 2014 die Pforten endgültig zu schliessen.

Im Stiftungsrat gab es keine personellen Veränderungen.

## Öffnungstage

Neben den regulären, monatlichen Öffnungstagen konnten einige Gruppen zu besonderen Führungen empfangen werden. Insgesamt besuchten über 533 Personen die Ausstellung in der Lokremise Uster, was gegenüber dem Vorjahr eine Steigerung bedeutet.

Im Berichtsjahr war die Sammlung vermehrt das Ziel von Gruppen, was sich auch in den Erträgen niederschlug. Besonders wissbegierige und interessierte Besucherinnen und Besucher sind während den Ferienplausch-Aktionen zu Gast. Die Stiftung war Partner des Ferienplausch Uster, des Ferienplausch Hinwil sowie des Ferienplausch Meilen. Ein besonders fachkundiges Publikum besuchte uns im Oktober 2014: Die Präsidenten der Ostschweizerischen Eisenbahnamateure, welche in Uster ihre Jahresversammlung abhielten.

Die Besuchsfrequenzen der ordentlichen Öffnungstage schwankten stark, einerseits wetterbedingt, andererseits durch die unterschiedliche Vorankündigung in den Medien. Als non profit Organisation sind wir auf kostenlose Publikationen in den Veranstaltungskalendern angewiesen, was mit der zunehmenden Kommerzialisierung der Medien stark erschwerend wirkt.

# Eisenbahn-Sammlung

Stiftung Eisenbahn-Sammlung Uster

## Öffentlichkeitsarbeit

Im Laufe des Jahres konnten zahlreiche Veranstaltungshinweise in den Fachmedien «Loki» und «Eisenbahn-Amateur» platziert werden. Mit der Märklin-Gruppe, die vertreibt Modellbahnen der Marken Märklin, Trix und LGB ging die Stiftung eine Kooperation ein. In den drei Fachmagazinen der entsprechenden Markenclubs wird für die Eisenbahn-Sammlung als Partner geworben, im Gegenzug gewährt die Stiftung Ermässigungen beim Eintrittspreis.

Die Eisenbahn-Sammlung präsentierte sich mit zahlreichen anderen Institutionen und Vereinen am 14. September 2014 anlässlich des «Willkommenstages» den Neuzuzüglern der Stadt Uster.

Es muss weiterhin unser Bestreben sein die Stiftung, besonders ausserhalb der Fachkreise, weiter bekannt zu machen.

Wie in den Vorjahren registrieren wir an den Öffnungstagen mit Genugtuung einen beachtlichen Anteil von Familien und Kindern. Über 35 % unserer Besucher sind Kinder und Jugendliche. Seit 2010 hat sich die in kindgerechter Höhe aufgebaute Spielanlage mit Blechmodellen in Spur 0 (Fabrikat ETS) zum Besuchermagneten entwickelt und regt zum Verweilen an.

## Infrastruktur

Die Bauarbeiten an der Spur 0m Anlage (Rhätische Bahn) sind weit gediehen. Gleisanlage und Fahrleitung fertig gestellt, die Arbeiten an der Landschaftsgestaltung begonnen. Die Anlage gliedert sich in zwei unabhängige Teile, einerseits das übliche Zweileiter-Gleichstromsystem, auf welchem im äusseren Kreis Industriemodelle einsetzbar sind. Andererseits der innere Teil mit echtem Oberleitungsbetrieb und Stromrückleitung über beide Schienen, auf dem ausschliesslich die Eigenbaumodelle aus der Schenkung von Robert Haupt verkehren. Dem Publikum bietet sich weiterhin die Gelegenheit, das Entstehen einer Modellanlage in den verschiedenen Bauphasen verfolgen zu können.

Nebst dem laufenden Unterhalt am Rollmaterial und Kleinreparaturen erhielten verschiedene Fahrzeuge Zurüstteile wie Innenbeleuchtung oder «Fahrgäste», weiter werden sie bei Bedarf auf die für unseren Fahrbetrieb kompatiblen Modellkupplungen umgerüstet.

Ein Teil der Vitrinen im Ausstellungsraum ist neu belegt, mit Fokus auf Schweizer Fahrzeuge. An Stelle von einzelnen Lokomotiven sind es wenn immer möglich epochengerechte Zugkompositionen.

# Eisenbahn–Sammlung

Stiftung Eisenbahn–Sammlung Uster

Ein erheblicher Teil der Arbeiten spielte sich nicht vor den Augen des Publikums ab. Einerseits der Aufbau des Schattenbahnhofs für Spur 0, andererseits die sehr aufwändigen Inventar- und Lagerarbeiten.

## Sammlung

Wie schon im Vorjahr erforderte die Bewirtschaftung des externen Lagerraumes grossen Einsatz und Durchhaltevermögen, zumal es sich um «Knochenarbeit» handelte. Die aufwändigen Inventararbeiten nahmen und nehmen, wie schon erwähnt, erhebliche Zeit und Energie in Anspruch.

Im Berichtsjahr durfte die Stiftung von verschiedenen Personen Material in ihre Sammlungen aufnehmen. An dieser Stelle möchten wir besonders «Modellbahnen Buchlern» aus Zürich für die stets grosszügige Überlassung von Leihmaterial danken. Neben Eisenbahnmodellen verschiedener Spurweiten und Gleismaterial gelangte wiederum Eisenbahnliteratur ins Sammelgut. Die Neueingänge werden laufend inventarisiert und Bücher-Doubletten – teils via Internet – veräussert. Das Bücherinventar ist im Internet neu über Sachgebiete und Länder erschlossen, was externen Nutzern den Zugang erleichtert.

Von unserem verstorbenen Stifter H.R. Schweizer gelangte eine grosse Sammlung von 8-mm Filmen zur Stiftung. Es gilt nun diese zu katalogisieren und zu sichten.

Den Schenkerinnen und Schenkern, welche uns 2014 unterstützten, möchten wir an dieser Stelle für Ihr Vertrauen ganz herzlich danken.

## Finanzen

Die finanzielle Basis erfordert weiterhin Aufmerksamkeit. Mit den Eintrittsgeldern und Gruppenführungen kann nur ein Teil der laufenden Kosten erwirtschaftet werden. So ist der Betrieb weiterhin von Supporterbeiträgen, Zuwendungen, Spenden und weiteren Einkünften abhängig. Auf unser Gesuch hin unterstützte die Stadt Uster auch 2014 die Stiftung mit einem namhaften Betrag aus dem Kulturbudget. Dieser wichtige Aktivposten sei an dieser Stelle besonders verdankt. Kleinere Erträge konnten wir als zweckgebundene Spende durch Materialverkauf aus dem Besitz eines Spenders verbuchen.

Die Genossenschaft Lokremise Uster leistet als Vermieterin der Lokaltäten durch eine Mietzinsreduktion ebenfalls einen wichtigen Beitrag, um die laufenden Kosten für unsere gemeinnützige Organisation in tragbaren Grenzen zu halten.

# Eisenbahn-Sammlung

Stiftung Eisenbahn-Sammlung Uster

Trotz rigoroser Ausgabenkontrolle und sparsamen Investitionen resultierte ein negatives Jahresergebnis von CHF 3'140.19. Dies als Folge einer in Absprache mit der Revisionsstelle vorgenommenen Wertberichtigung der Anlagen, welche im Aufwand eine Abschreibung vom CHF 5'000 erforderte. Die Prüfung der Jahresrechnung 2014 erfolgte gemäss den Vorschriften durch eine externe Revisionsfirma. Diese Unterlagen gehen inklusive Jahresbericht dem Bezirksrat Uster zur Prüfung und Genehmigung zu, er fungiert als Aufsichtsorgan der Stiftung.

Die Eigenleistungen erreichten 2'322 Stunden, was umgerechnet einem Betrag von CHF 83'592 entspricht. Dies dokumentiert die hohe Identifikation und den immensen Einsatz der Aktiven.

Die Bilanz und die Erfolgsrechnung per 31.12.2014 sind im Anhang aufgeführt.

## Stiftungsrat / Mitarbeitende

Die Mitglieder des Stiftungsrats trafen sich im Berichtsjahr zu vier Sitzungen und zahlreichen bilateralen Gesprächen. Wichtigstes Geschäft war die Neufassung des Leih- und Aufbewahrungsvertrages mit «Modellbahnen Buchlern» in Zürich

Die Zusammensetzung des Stiftungsrats blieb im Berichtsjahr unverändert. Seine per 31.12.2014 gültige Besetzung ist im Anhang aufgeführt.

Im Kreis unserer Aktiven gab es Zuwachs. Wir durften Marco Rabaglio als neuen, tatkräftigen Kollegen willkommen heissen.

## Zusammenfassung

Wiederum darf die Eisenbahn-Sammlung auf ein erfolgreiches Jahr zurück blicken. Dies war nur dank der intensiven, uneigennütigen Mitarbeit aller Freiwilligen möglich. Als Präsident des Stiftungsrats möchte ich Allen, die an diesem Erfolg in irgendeiner Weise beteiligt gewesen sind danken. Ganz besonders den aktiven Mitarbeitenden sowie den Kollegen des Stiftungsrats, ohne sie wäre weder der weitere Ausbau, noch der laufende Betrieb der Eisenbahn-Sammlung möglich.

Noch zum Schluss: Die finanzielle Basis bedarf weiterhin der Stärkung, so wird die Gewinnung neuer Supporter intensiviert und das Erschliessen weiterer Geldquellen - in Zeiten knapper Mittel besonders anspruchsvoll – an die Hand genommen.

Uster, 19. März 2015

Martin Schnider

# Eisenbahn-Sammlung

Stiftung Eisenbahn-Sammlung Uster

## Anhang / Tabellen

Stiftungsrat 2014		
Schnider, Martin	Zürich	Präsident
Bornhauser, Martin	Uster	Mitglied
Brogie, Walter	Grüt (Gossau ZH)	Mitglied
Danner, Daniel	Buochs	Mitglied
Lüthard, Jürg Dieter	Zürich	Mitglied
Mahler, Alfred	Wetzikon	Mitglied
Schwarzenbach, Peter	Wald	Vizepräsident

Revisionsstelle	
AT Avisio Treuhand AG	Illnau-Effretikon

Aufsichtsorgan	
Bezirksrat	Uster

Unsere Aktiven ausserhalb des Stiftungsrats	
Cadosch	Andreas
Cadosch	Gian Andri
Kohler	Jean
Nyfenegger	Hermann
Otz	Edgar
Rabaglio	Marco

# Eisenbahn-Sammlung

Stiftung Eisenbahn-Sammlung Uster

Ordentliche Öffnungstage 2014	BesucherInnen
Januar	30
Februar	35
März	40
April	39
Mai	50
Juni	5
Juli	18
August	18
September	23
Oktober	13
November	22
Dezember	30
<b>Summe</b>	<b>323</b>
Kinder von 6-12 Jahren	54
Kinder unter 6 Jahren (Gratiseintritt)	60
SupporterInnen	8

Gruppen 2014	BesucherInnen
Januar 2	30
Februar	
März	
April	
Mai 2	20
Juni	
Juli 1	5
August 5*	47
September 2	31
Oktober 2	39
November 2	28
Dezember 1	10
<b>Summe 17</b>	<b>210</b>
* «Ferienplausch» Bezirke Uster (2), Hinwil (2) und Meilen (1)	

# Eisenbahn-Sammlung

Stiftung Eisenbahn-Sammlung Uster

Ehrenamtliche Tätigkeiten 2014		
Bereich	Stunden	Wert CHF*
Öffnungstage	240	8'640
Öffnungstage (Gruppen)	112	4'032
Unterhalt Anlagen	420	15'120
Ausbau Anlagen	710	25'560
Ausbau Infrastruktur	100	3'600
Sammlung, Inventar	450	16'200
Werbung, Webseite	40	1'440
Administration	250	9'000
<b>Summe</b>	<b>2'322</b>	<b>83'592</b>
*Gemäss Freiwilligenansatz (Bund) CHF 36 / Std.		

Leihgeber	Ernst Rüegg, Zürich	
Betreut durch	A.Cadosch / F. Mahler	
Eisenbahnfahrzeuge	Stao Uster	Stao Zürich
Spur 0m	102	102
Spur 0 (Tinplate)	138	1
Spur I	1'019	113
Spur II m	144	9
Spur 0e	103	9
<b>Eisenbahnfahrzeuge</b>	<b>1'506</b>	<b>234</b>
Modellautos (1:43)	Stao Uster	Stao Zürich
Nutzfahrzeuge		0
Personenwagen		0
Personenwagen		0
Rennwagen		0
<b>Modellautos</b>		<b>0</b>



# Eisenbahn-Sammlung

Stiftung Eisenbahn-Sammlung Uster

## Stifter / Stifterinnen

Schwarzenbach	Peter	Wald
Schweizer †	Hans Rudolf	Basel

## Schenker / Schenkerinnen

Baumann	Peter	Madetswil
Birrer	Karl	Hinwil
Bischofberger	Alois	Hombrechtikon
Haupt †	Robert	Zürich
Herkert †	Arthur	Origlio
Hirschle	Erika	Winterthur
Pauli †	Karl	Stäfa
Studer	Kuno + Vreni	Gunzgen

## Leihgeber / Leihgeberinnen

Fluri	Dorette	Effretikon
Kissling	Franz	Bern
Laubi	Oskar	Wettswil
Lattion	André	Seuzach
Mahler	Alfred	Wetzikon
Starkermann	Lilli	Grüningen
Stauber	Stephan	Emmenbrücke
Termignone	Peter	Interlaken
Theiler	Charles	Ringgenberg

# Eisenbahn-Sammlung

Stiftung Eisenbahn-Sammlung Uster

## Anhang / Bilanz

AKTIVEN		
	31.12.2013	31.12.2014
Postkonto	6'559.50	7'424.26
E-Sparkonto PostFinance	14'532.20	14'561.25
Stockgeld Ausstellung	100.00	100.00
Flüssige Mittel	21'191.70	22'085.51
Transitorische Aktive	0	0
Anlage Modelleisenbahn	150'000.00	150'000.00
Zugänge		
Wertberichtigung	-5'000.00	-10'000.00
Ausgleich		
Anlagen	145'000.00	140'000.00
<b>TOTALSUMME AKTIVEN</b>	<b>166'191.70</b>	<b>162'085.51</b>

PASSIVEN		
	31.12.2013	31.12.2014
Transitorische Passive	-966.00	0
Vereinsvermögen	-150'000.00	-150'000.00
Gewinn/Verlust Vortrag	-15'225.70	-15'225.70
Eigenkapital	-166'191.70	-165'225.70
<b>TOTALSUMME PASSIVEN</b>	<b>-166'191.70</b>	<b>-165'225.70</b>
<b>Gewinn (+) / Verlust (-) der Bilanz</b>		<b>-3'140.19</b>

# Eisenbahn-Sammlung

Stiftung Eisenbahn-Sammlung Uster

## Anhang / Erfolgsrechnung per 31.12.2014

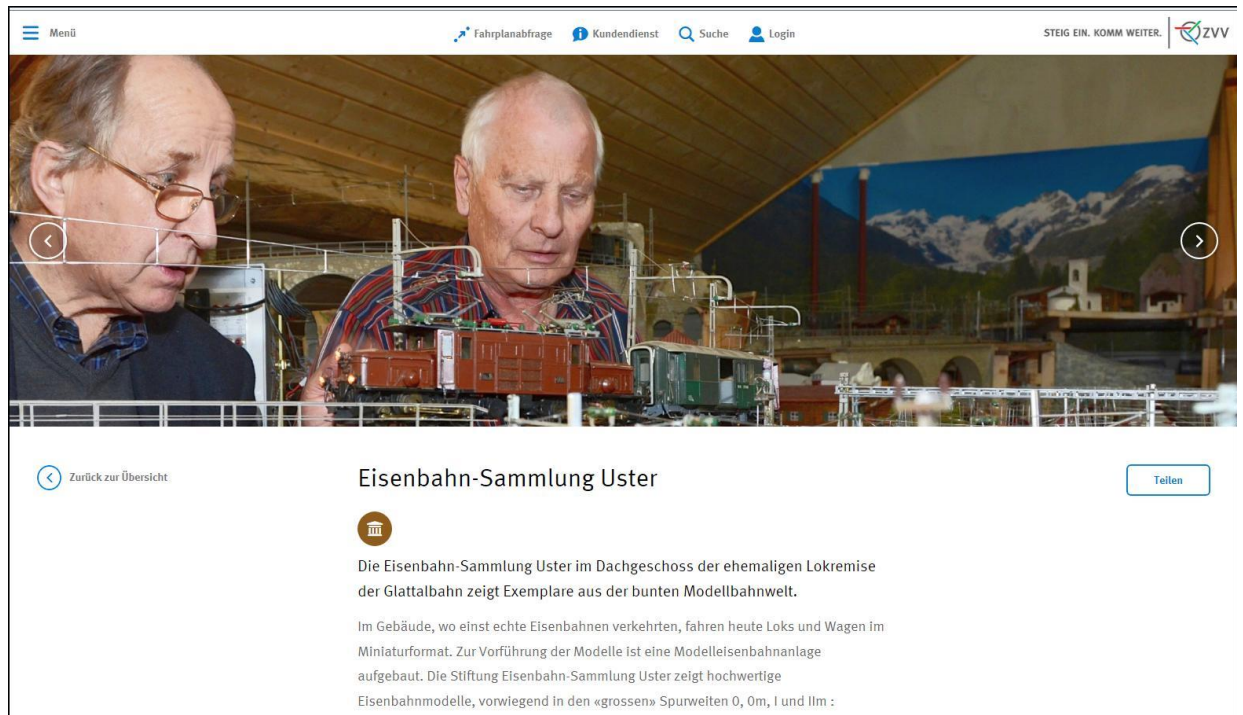
AUFWAND	CHF	
Miete		5'440.00
Nebenkosten		1'386.85
Versicherung		588.85
Unterhalt Material		1'759.50
Aufwand Events		
Aufwand Gastwirtschaft		449.35
Allg. Einrichtungen, Mobiliar		
Amtliche Stellen / Treuhand		886.60
Sonstiger Aufwand Stiftungsrat		115.50
Spesen PostFinance		1.50
Werbung (Prospekte)		507.45
Abschreibungen Anlage		5'000.00
<b>TOTALSUMME AUFWAND</b>	<b>CHF</b>	<b>16'135.60</b>

ERTRAG	CHF	
Eintritte		1'182.00
Event		1'972.40
Ertrag Gastwirtschaft		665.00
Unterstützungsbeiträge, Gönner, Spenden		6'040.90
Zweckgebundene Spenden		607.70
Werbeeinnahmen		100.41
Bücherverkauf / Kunden Rep.		95.00
Supporterbeiträge		2'300.00
Nettozins		32.00
<b>TOTALSUMME ERTRAG</b>	<b>CHF</b>	<b>12'995.41</b>
<b>Gewinn (+) / Verlust (-) der Erfolgsrechnung</b>	<b>CHF</b>	<b>-3'140.19</b>

# Eisenbahn-Sammlung

Stiftung Eisenbahn-Sammlung Uster

## Impressionen 2014



Menü Fahrplanabfrage Kundendienst Suche Login STEIG EIN. KOMM WEITER. ZVV

### Eisenbahn-Sammlung Uster

Die Eisenbahn-Sammlung Uster im Dachgeschoss der ehemaligen Lokremise der Glattalbahn zeigt Exemplare aus der bunten Modellbahnwelt.

Im Gebäude, wo einst echte Eisenbahnen verkehrten, fahren heute Loks und Wagen im Miniaturformat. Zur Vorführung der Modelle ist eine Modelleisenbahnanlage aufgebaut. Die Stiftung Eisenbahn-Sammlung Uster zeigt hochwertige Eisenbahnmodelle, vorwiegend in den «grossen» Spurweiten 0, 0m, I und II m :

## Webseite des Zürcher Verkehrsverbundes ZVV



**Sonderausstellung Bergbahnen**

Querschnitt schweizerischer Pionierleistungen im Bergbahnbau

**13. Mai bis 14. Oktober 2012**

Öffnungszeiten täglich: 14.00–17.00 Uhr  
Sonntag: 11.00–17.00 Uhr

Schloss Hünegg Hilterfingen am Thunersee  
www.schlosshuenegg.ch

2014 – Letzte Saison



# Eisenbahn-Sammlung

Stiftung Eisenbahn-Sammlung Uster



## DANKE



Die vielen fröhlichen Kinder und die zufriedenen Eltern zeigen uns immer wieder, wie wichtig und geschätzt unser Ferienplausch ist. Die Kinder nutzen die Angebote, um Neues zu entdecken oder auch lieb gewordene Angebote regelmässig wieder zu besuchen.

Durch Ihren unermüdlchen Einsatz, durch Ihre finanzielle Unterstützung und dadurch, dass uns kostenlos Räume zur Verfügung gestellt werden, können die Kinder jedes Jahr bei den vielen spannenden und vielseitigen Ferienplausch Angeboten mitmachen. Wir hoffen sehr, dass Sie auch im nächsten Sommer wieder dabei sein werden.

Wir wünschen Ihnen eine besinnliche restliche Adventszeit, angenehme Weihnachtstage und anschliessend einen guten Rutsch ins neue Jahr.

Auf eine weiterhin erfolgreiche Zusammenarbeit freuen wir uns.

Herzliche Grüsse  
Pro Juventute Ferienplausch Region Meilen

*Simone Keller*  
Simone Keller



# Eisenbahn-Sammlung

Stiftung Eisenbahn-Sammlung Uster

