

# Jahresbericht 2019

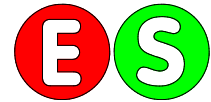
*Wir werden unterstützt durch:*



Lokremise Uster, Eingang Hofseite  
Postadresse: c/o Walter Brogle  
Weidholzstr. 4, 8624 Grüt (Gossau ZH)

info@eisenbahnsammlung.ch  
www.eisenbahnsammlung.ch  
CH58 0900 0000 8538 8816 2

8610 Uster; Industriestrasse 1a, Hofseite  
Öffnungszeiten: 1. Samstag des Monats 14–17 h  
Gruppen nach individueller Vereinbarung



## Einleitung

«Klein aber fein» notierte ein Besucher vor Kurzem in unser Gästebuch. Damit traf er eines unserer wichtigen Ziele. Wir wollen Eisenbahn-Amateuren und Interessierten in einem reichen Fächer verschiedenste Aspekte des öffentlichen Verkehrs näherbringen. Zum Beispiel die Stellwerktechnik, Streckenblocksysteme und Signalisationen, aber auch das wechselnde Erscheinungsbild unserer Schweizerischen Bahnunternehmungen. Insbesondere freuen wir uns immer wieder, bei Extradurchfahrten die Besucherinnen und Besucher individuell dort «abzuholen», wo sie sich besonders angesprochen fühlen und wo wir sie zu besonderen Eindrücken führen können. Spannend ist für uns wenn Kinder und Jugendliche an unseren Stellwerken und Fahrpulten unter Anleitung den Fahrbetrieb gestalten.

Auch in diesem Jahr konnten wir viele – teils sehr wertvolle – meist selbstgebaute Modelllokomotiven, Wagen und ganze Anlageteile als Stiftungsgut entgegennehmen, zum Beispiel ein Ge 6/6 I «Krokodil», gebaut von einem ehemaligen Lokomotivführer in seiner Freizeit in den Jahren 1936 bis 1938.

## Stiftungsrat

Hier wiederholen wir gleich zu Beginn den bereits im Jahresbericht 2018 notierten Satz «Nach wie vor ist die Besetzung des Stiftungsrates ein (immer wichtiger werdendes) Thema. Verschiedene zum Teil zeitaufwändige Aufgaben harren der Erledigung. Die Abarbeitung erfordert die Aufteilung der Pendenzen auf weitere Personen. Vor allem jüngere Leute – warum nicht auch weibliche? – sind sehr willkommen.»

Wir sind zudem wieder auf der Suche nach einem Präsidenten, denn der bisherige – Urs Bänziger – sah sich leider gezwungen, seinen Rücktritt als Mitglied des Stiftungsrats und dessen Präsident infolge häufiger und längerer Abwesenheiten im Ausland bekannt zu geben. Zum Glück ist der langjährige Kern im Stiftungsrat sehr stabil, die Mitglieder stützen sich gegenseitig und bleiben «am Ball». Wir möchten uns gegenseitig einen ganz herzlichen Dank für die erfreuliche Teamarbeit zurufen.

Obwohl uns Urs Bänziger «nur» ein Jahr als Präsident zur Verfügung stand, gilt auch ihm für sein Wirken ein grosser Dank. Mit seiner Mithilfe konnten wir den Eingangsbereich zu unseren Räumlichkeiten neu gestalten. Wir wünschen Urs alles Gute auf all seinen Reisen

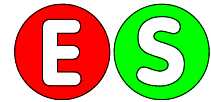
## Öffentlichkeitsarbeit / Werbung

Unser Webmaster, Marco Rabaglio, musste recht viele Stunden in die Aktualisierung unseres Internet-Auftrittes investieren. Zurzeit steht auch ein Neudruck unseres Prospektes an. Vor allem wollen wir für die Möglichkeit von Extra- (Gruppen-) Führungen werben. Dank der erfreulich guten Aufnahme unserer Meldungen in der Regionalpresse konnten wir zahlreiche neue Besucher gewinnen.

Mit den gegenwärtigen Eintrittspreisen an den monatlichen Öffnungstagen jeweils am ersten Samstag des Monats können wir unsere Aufwendungen nicht finanzieren. Dennoch wollen wir vorerst bewusst auf eine Erhöhung der Preise verzichten.

## Sammlung / Technik / Infrastruktur

Die Modellbahnen der Spuren 0, 0m, I und II sind wie alle Dinge der Alterung unterworfen und müssen deshalb kontinuierlich unterhalten werden. Mängel im Unterhalt machen sich nicht sofort



bemerkbar, jedoch häufen sich plötzlich unerklärliche Störungen. Diese Zeichen nehmen wir sehr ernst. Zu den Störeinflüssen zählen: Schmutz und Öl auf den Schienen und den Strom führenden Oberleitungen, auch das "Arbeiten" der Holzkonstruktionen, ausgelöst durch Wärme-Kälte-Schwankungen und elektrische Störungen mit verschiedenen Ursachen. Unbestritten ist die Notwendigkeit der Schienenreinigung, beim knarrenden Gebälk muss von Fall zu Fall eingegriffen werden und wenn möglich eine langfristige Verbesserung realisiert werden.

Für den längerfristigen Betrieb sind elektrische Schemata und weitere technische Dokumentationen unerlässlich. Über alle Anlageteile werden nun laufend die notwendigen Dokumente angefertigt und nachgeführt. Im Berichtsjahr lag ein Schwerpunkt im Dokumentieren der Kleinspannungsversorgung (kleiner als 50 V) aller Anlagen.

### ***Spur 0***

Schon seit längerer Zeit wurden Zugkraftverluste an gewissen Stellen und mit bestimmten Zugkompositionen festgestellt. Nach ausführlichen Spannungsmessungen haben wir die Querschnitte der Fahrstromzuleitungen in diesen "weit abgelegenen" Abschnitten vergrössert. Die Züge der Spur 0 fahren sonst sehr zuverlässig.

Der Abstellbahnhof "Schatt" wurde fertiggestellt. Er ermöglicht auf 3 Gleisen Zugkompositionen in voller Länge abzustellen. Dieser Anlageteil ist für die Besucher auch einsehbar.

### ***Spur 0m***

Hier fällt den Besuchern vor allem der sorgfältig weiterentwickelte Landschaftsbau durch Fredy Mahler auf. Inzwischen können wir im Folgebetrieb gleichzeitig 4 bis 5 Zugkompositionen automatisch fahren lassen. Die fest verdrahtete Blocksteuerung ermöglicht einen auffahrfreien Betrieb. Mittelfristig soll die Steuerung über eine sogenannte Speicher-Programmierte Steuerung (SPS) erfolgen und frei über einen noch zu konstruierenden Stell Tisch bedient werden können.

Fahrzeuge:

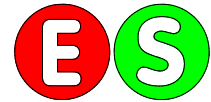
Verschiedene vom Stifter Robert Haupt (†) nicht mehr fertiggestellte Wagen wurden umgebaut und ergänzt. Laufend werden verschiedene Kleinreparaturen durchgeführt. Die Ge6/6 I («Krokodil») der RhB hatte den Klimawandel bereits gespürt. Im Sommer 2018, als es so richtig heiss war, versagten einige Funktionen des Decoders. Erst bei tieferen Raumtemperaturen im Oktober war die volle Funktionsfähigkeit wieder gewährleistet. Deshalb wurde eine Modifikation der elektrischen Ausrüstung durchgeführt. Durch konstruktive Massnahmen konnte die Kühlung der Elektronik verbessert werden. Im Sommer 2019 war diese Störung nicht mehr aufgetreten. Ein Triebwagen mit ähnlichem Störverhalten ist ebenfalls grundlegend revidiert worden.

### ***Spur I und II m***

Fahrzeuge:

Die Modifikation einer Frisa Ae3/6 (Spur I) wurde fertiggestellt. Es ging um die Adaptierung des Decoders.

Mit dem RhB-Krokodil (Spur II m) wurde eine neue Komposition (Nostalgiezug) zum Vorführen zusammengestellt. Verschiedene Fahrzeuge wurden neu gebaut, modifiziert oder durch Beleuchtung ergänzt. Zurzeit bauen wir vier verkürzte Personenwagen welche im Vorbild noch auf der Strecke Chur – Arosa sowie im Bernina Express eingesetzt werden. Ein erster Prototyp ist bereits in Betrieb. Eine Modelllokomotive HG 3/4 der Dampfbahn Furka Bergstrecke (DFB) in Spur II m wird in absehbarer Zeit auf



einer neu zu bauenden Zahnradstrecke eingesetzt werden, ebenfalls eine neue Ge 6/6 Lokomotive der RhB welche einen sehr langen Güterzug auf der Spur Ilm-Anlage zieht.

In den **Vitrinen** im kleinen Ausstellungsraum ist eine grössere Sammlung von H0-Modellen zu sehen, die uns zum Teil als Leihgabe zu sehenswerten Zugkompositionen formiert zur Verfügung gestellt wurden.

## Finanzen

Die Einnahmen aus den Eintritten an den Öffnungstagen waren im bisherigen Rahmen. Die Eintrittspreise sind wie bereits erwähnt bewusst tief gehalten, um auch Familien und Grosseltern mit ihren Enkeln anzusprechen. Diese machen denn auch einen Grossteil der Besucher aus. Etwas rückläufig waren die Einnahmen aus Gruppenbesuchen. Es erweist sich nach wie vor als schwierig, grössere Gruppen zu einem Besuch zu motivieren. Hier hilft uns vor allem «Mund zu Mund Propaganda».

Auch die Beiträge von Supportern waren leicht rückläufig. Das Gewinnen neuer Supporter ist eine Daueraufgabe, denn wiederum sind einzelne, vor allem aus Altersgründen, von ihrer Verpflichtung zurückgetreten.

Eine wichtige indirekte Einnahmenquelle stellen die Ferienplausch Veranstaltungen der Bezirke Uster und Hinwil für Schulkinder in den Frühjahrs- und Sommerferien dar. Diese Veranstaltungen werden uns zwar nur minimal entschädigt, doch sind sie ein wichtiger Anstoss für weitere Besuche der teilnehmenden Kinder, meist mit ihren Angehörigen.

Die Stadt Uster unterstützte uns auch 2018 auf der Basis des bestehenden Leistungskontraktes mit einem namhaften Betrag aus dem Kulturbudget. Die Stiftung bedankt sich einmal mehr bei der Stadt Uster für die essentielle Unterstützung. Wir sind sehr auf diesen Beitrag angewiesen, um unseren fixen Aufwand decken zu können.

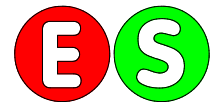
Trotz rigorosen Sparmassnahmen und einer konsequenten Ausgabenkontrolle resultierte ein Ausgabenüberschuss von CHF 1'810.95. Trotzdem war auch 2019 wieder eine Wertberichtigung der Anlagen möglich. Da der grösste Teil unseres Aufwandes aus der Miete und den Nebenkosten für die Räumlichkeiten in der Lokremise Uster besteht und damit nicht beeinflussbar ist, sind unsere Möglichkeiten für weitere Einsparungen nahezu erschöpft.

Die Eigenleistungen der Mitglieder des Stiftungsrates und der Aktiven erreichten mit 3'610 Stunden Arbeit wieder einen Höchststand, was umgerechnet einem fiktiven Betrag von rund CHF 130'000 entspricht und die hohe Identifikation und das immense Engagement der Aktiven dokumentiert.

Die Jahresrechnung wurde vorschriftsgemäss durch eine externe Revisionsfirma geprüft. Sie geht inklusive Jahresbericht dem Bezirksrat Uster, unserem Aufsichtsorgan, zur Prüfung und Genehmigung zu. Bilanz und Erfolgsrechnung per 31.12.2019 sind im Anhang aufgeführt.

Uster, Februar 2020

Stiftung Eisenbahnsammlung Uster,  
Stiftungsrat



## Anhang / Tabellen

### Stiftungsrat per 31.12.2019

Präsident ( <i>bis 31.12.2019</i> )	Bänziger, Urs	Tann ZH
Vizepräsident	Schwarzenbach, Peter	Wald ZH
Mitglied	Bornhauser, Martin	Uster
Mitglied, Kassier	Brogli, Walter	Grüt (Gossau ZH)
Mitglied	Mahler, Alfred	Wetzikon
Mitglied	Rabaglio, Markus Albert	Uster

### Revisionsstelle

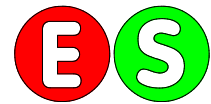
AT Avisio Treuhand AG	Effretikon
-----------------------	------------

### Aufsichtsorgan

Bezirksrat	Uster
------------	-------

### Unsere Aktiven ausserhalb des Stiftungsrates

Cadosch	Andreas
Cadosch	Gian Andri
Danner	Daniel
Kohler	Jean
Nyffenegger	Hermann
Otz	Edgar
Schneider	Hanspeter
Stirnemann	Patrick



## Frequenzen 2019

### Ordentliche Öffnungstage

Datum	Erwachsene	Kinder 6-12	Kinder <6	Supporter/Gäste	Total
05.01.19	22	7	8	2	<b>39</b>
02.02.09	20	9	10	2	<b>41</b>
02.03.19	27	2	7	2	<b>38</b>
06.04.19	55	13	18	2	<b>88</b>
04.05.19	22	17	16	2	<b>57</b>
01.06.19	13	6	12	3	<b>34</b>
06.07.19	13	3	8	3	<b>27</b>
03.08.19	8	0	4	2	<b>14</b>
07.09.19	12	1	5	1	<b>19</b>
05.10.19	27	10	8	2	<b>47</b>
02.11.19	40	19	12	2	<b>73</b>
07.12.19	22	13	10	3	<b>48</b>
<b>Total</b>	<b>281</b>	<b>100</b>	<b>118</b>	<b>26</b>	<b>525</b>

## Frequenzen 2019

### Gruppenbesuche

Monat	Gruppen	Besucherinnen	Bemerkungen
Januar	1	10	
Februar	–	–	
März	1	9	
April	1	9	Ferienplausch Bezirk Hinwil (1)
Mai	1	7	Ferienplausch Bezirk Hinwil (2)
Juni	1	18	
Juli	2	23	inkl. Ferienplausch Bezirk Uster (1)
August	2	16	inkl. Ferienplausch Bezirk Uster(2)
September	1	7	
Oktober	1	12	
November	2	14	
Dezember	–	–	
<b>Total</b>	<b>13</b>	<b>125</b>	

## Ehrenamtliche Tätigkeit

Bereich	Stunden	Wert CHF *)
Öffnungstage	190	6'840
Gruppenbesuche	210	7'560
Unterhalt Anlagen	700	25'200
Ausbau Anlagen	1'200	43'200
Ausbau Infrastruktur	300	10'800
Sammlung, Inventar	250	9'000
Werbung, Website	420	15'120
Administration, Stiftungsratssitzungen	340	12'240
<b>Summe</b>	<b>3'610</b>	<b>129'960</b>

\*) gemäss Freiwilligen-Ansatz Bund:  
CHF 36 / Std

## Suporter/ Supporterinnen

Auktionshaus zum Dorenbach		Rheinfelden
Baracchi Isolationen AG		Ottikon b/Kemptthal ZH
Baumgartner	Alfred	Volketswil
Bohli	Gerhard	Schwerzenbach
Brodmann	Oskar	Hinwil
Brügger	Ueli	Füllinsdorf BL
Die Mobiliar Versicherungen		Uster
Fürst	Reinhard	Ottikon b/Kemptthal ZH
Ganser	Reiner	Nänikon
Graf-Diener	René	Wald ZH
Gräzer	Gerhard	Wangen ZH
Gubler	Werner	Grünigen
Huber	Willi	Uster
Hugentobler	Daniel	Schwerzenbach
Känzig	Theo & Dora	Richterswil
Koller	Paul	Gams SG
Leutenegger Installations AG		Gossau ZH
Kuhn	Regula	Effretikon
Maag	Christoph	Zürich
Moll	Werner	Fehraltdorf
Pfander	Bruno	Hombrechtikon
Roskopf	Matthias	Bauma
Schmidhauser	Hans	Zürich
Schreiber	Kurt	Au ZH
Stirnemann	Patrick	Uster
Wyss	Robert	Effretikon

## Stifter

Schwarzenbach	Peter	Wald
Schweizer †	Hans Rudolf	Basel

## Schenker / Schenkerinnen

Baumann	Peter	Madetswil
Birrer	Karl	Hinwil
Bischofberger	Alois	Hombrechtikon
Bünzli	Bruno	Mönchaltorf
Derendinger	Hans-Peter	Uster
Haupt †	Robert	Zürich
Herkert †	Arthur	Origlio TI
Hirschle	Erika	Winterthur
Klingler	Ernst	Hombrechtikon
Künzler	Hans	Wila
Lattion	André	Seuzach
Pauli †	Karl	Stäfa
Studer	Kuno & Vreni	Gunzgen

## Leihgeber / Leihgeberinnen

Degen	Johannes	Erlenbach ZH
Fluri	Dorette	Effretikon
Kissling	Franz	Bern
Landolt	Urs	Forch ZH
Laubi	Oskar	Wettswil ZH
Mahler	Alfred	Wetzikon
Rieker	Roger	Gunten BE
Schwarzenbach	Peter	Wald ZH
Seiler	Werner	Gossau ZH
Stauber	Stephan	Emmenbrücke



## Anhang / Bilanz

<b>AKTIVEN</b>	<b>CHF</b>	<b>CHF</b>
	<b>31.12.2018</b>	<b>31.12.2019</b>
Postkonto	11'856.89	12'045.94
E-Sparkonto PostFinance	14'591.05	14'591.05
Stockgeld Ausstellung	100.00	100.00
<b>Flüssige Mittel</b>	<b>26'547.94</b>	<b>26'736.99</b>
Transitorische Aktive	0.00	0.00
Anlagen Modelleisenbahn	150'000.00	150'000.00
Zugänge	0.00	0.00
Wertberichtigung	-21'000.00	-23'000.00
<b>Anlagen</b>	<b>129'000.00</b>	<b>127'000.00</b>
<b>Totalsumme AKTIVEN</b>	<b>155'547.94</b>	<b>153'736.99</b>

<b>PASSIVEN</b>	<b>CHF</b>	<b>CHF</b>
	<b>31.12.2018</b>	<b>31.12.2019</b>
Transitorische Passive	-50.00	-50.00
Fond „in memoriam Martin Schnider“	-1'469.08	-1'469.08
<b>Fremdkapital</b>	<b>-1'519.08</b>	<b>-1'519.08</b>
Vereinsvermögen	-150'000.00	-150'000.00
Gewinn/Verlust Vortrag	-5'905.36	-4'028.86
<b>Eigenkapital</b>	<b>-155'905.36</b>	<b>-154'028.86</b>
<b>Totalsumme PASSIVEN</b>	<b>-157'424.44</b>	<b>-155'547.94</b>

<b>Gewinn (+) / Verlust (-) der Bilanz</b>	<b>-1'876.50</b>	<b>-1'810.95</b>
--	------------------	------------------

## Anhang / Erfolgsrechnung per 31.12.2019

AUFWAND	CHF
Miete	4'540.00
Nebenkosten	1'802.10
Versicherung	631.80
Aufwand Material Sammlung	69.80
Aufwand Event	0.00
Aufwand Gastwirtschaft	432.40
Allgemeine Einrichtungen, Mobiliar	1'192.85
Amtliche Stellen / Treuhand	819.55
Sonstiger Aufwand Stiftungsrat	347.90
Spesen PostFinance & Post CH	113.30
Werbung, Prospekte	137.30
Abschreibung Anlagen	2'000.00
<b>Total AUFWAND</b>	<b>12'087.00</b>

ERTRAG	CHF
Eintritte	1'705.00
Event / Gruppenbesuche	1'372.00
Ertrag Gastwirtschaft	486.50
Unterstützungbeiträge, Spenden	4'337.00
Zweckgebundene Spenden, Vergütungen	150.55
Werbeeinnahmen	0.00
Bücherverkauf, Reparaturen für Kunden	25.00
Supporterbeiträge	2'200.00
Nettozins	0.00
<b>Total ERTRAG</b>	<b>10'276.05</b>

<b>Verlust (-) der Erfolgsrechnung</b>	<b>-1'810.95</b>
--	------------------

## Aktuelle Bilder



Eingangsbereich



Stellwerk (Spur 0 Anlage)



Anlage «RhB» (Spur 0m)



Historische Objekte



Zahnradlok HG 3/4 (Spur 11m)



Lok Re 460 SBB (Spur 0)