

Jahresbericht 2020

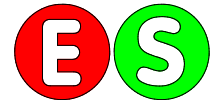
Wir werden unterstützt durch:



Lokremise Uster, Eingang Hofseite
Postadresse: c/o Walter Brogle
Weidholzstr. 4, 8624 Grüt (Gossau ZH)

info@eisenbahnsammlung.ch
www.eisenbahnsammlung.ch
CH58 0900 0000 8538 8816 2

8610 Uster; Industriestrasse 1a, Hofseite
Öffnungszeiten: 1. Samstag des Monats 14–17 h
Gruppen nach individueller Vereinbarung



Einleitung

Freud und Leid brachte uns das «Corona-Jahr» 2020.

Freude: Nach wie vor trifft sich das Ausstellungs-Team meist wöchentlich jeweils am Montag zur Arbeit. Wir erledigen schon lange aufgeschobene Unterhatsarbeiten, bauen an der weiteren Ausgestaltung der Landschaft der Gebirgsanlage (RhB, Spur 0m), optimieren die Beleuchtung und ordnen neu erhaltene Eisenbahnliteratur und -materialien, all dies unter Einhaltung des Corona-Schutzkonzeptes.

Leid (und doch Glück): Uns fehlen die Besucherinnen und Besucher, all die fröhlichen Kinder an der Spielanlage, die Schulklassen und mehrere Ferienplausch-Gruppen. Nur einzelne Extraführungen konnten anfänglich noch durchgeführt werden. Seit Ende 2020 ist unsere Ausstellung bis auf weiteres coronabedingt wiederum für die Öffentlichkeit geschlossen. Es fehlen uns auch die Einnahmen!

Zum Glück lassen uns unsere treuen Supporter nicht im Stich und für 3 Monate haben wir einen Erlass der Miete erhalten. Auch die Stadt Uster unterstützt unsere Stiftung weiterhin finanziell stark, obwohl wir im Jahr 2020 den vertraglich vereinbarten Leistungsauftrag coronabedingt nicht erfüllen konnten. Wir danken allen, die uns unterstützt haben ganz besonders.

Aus der Arbeit des Stiftungsrates

Unser wichtigstes Arbeitsinstrument war und ist die von Martin Bornhauser konsequent geführte Pendenzenliste. Alle anfallenden Projekte, Pflichten und Aufträge sowie die erkannten Probleme werden notiert, das verantwortliche Mitglied des Stiftungsrates bestimmt und ein Zieltermin festgelegt. Anlässlich der Ratssitzungen werden die abgeschlossenen Arbeiten protokolliert und aus der Pendenzenliste gestrichen. Allein die Tatsache, dass auf diese Weise nichts verloren oder «vergessen» wird, hat eine beruhigende Wirkung auf unsere Arbeit.

Nachfolgend einige wichtige Ratsgeschäfte aus dem Jahr 2020:

- die Suche nach neuen Mitgliedern des Stiftungsrates zur Ergänzung unseres Teams ist im Gange, es fanden entsprechende Gespräche statt.
- ein neues, umfassendes Corona-Schutzkonzept ist in Kraft. Eine Kontrolle durch die Verwaltungspolizei der Stadt Uster ist erfolgreich verlaufen.
- der Internet-Auftritt wurde weiterentwickelt. Die Informationen wurden laufend an die Massnahmen aufgrund der behördlichen Vorschriften und unserer Beschlüsse angepasst.
- an einer ausserordentlichen Stiftungsratssitzung nahm Herr Christian Zwinggi, Abteilungsleiter Präsidiales der Stadt Uster teil. Wir konnten unsere Aufgabenbereiche vorstellen. Der Leistungskontrakt zwischen der Stiftung und der Stadt Uster wurde im Detail diskutiert. Er wurde durch eine neue Fassung ersetzt. So soll unsere Ausstellung an den Schulen in Uster besser bekannt gemacht werden. Wir sehen die Möglichkeit, die Themen öffentlicher Verkehr, volkswirtschaftliche Bedeutung der Eisenbahn und Technik im Unterricht anschaulich zu unterstützen.

Sammlung / Technik / Infrastruktur

Allgemeines

In diesem Jahr mussten wir gezwungenermassen öfters Pausen einlegen. Viele Arbeiten wurden vom Technikteam zu Hause ausgeführt. Die Betriebspausen begünstigten die durch Oxydation der Kontaktstellen hervorgerufenen Störungen. Im Fachjargon würde man von Standschäden sprechen.

Uhrenanlage

Unsere originale SBB-Bahnhofs-Uhr "Hans Hilfiker", zeigte die korrekte Zeit nur unregelmässig und nur auf einer Seite. Eine Revision der Antriebsmechanik drängte sich auf. Hergestellt wurde das Uhrwerk um 1950 durch Moser-Bär in Sumiswald. Ein Etikett wies auf die letzte Revision 1972 hin. Die Zahnräder, Wellen und Lagerungen sind schweizerische Präzisionsteile, eine Mechanik die ein Jahrhundert

problemlos überlebt; siebzig Jahre hat sie schon! Die Werke, es hat für jede Seite eines, wurden total zerlegt, die Lager und Lagerzapfen von verharztem Öl befreit, anschliessend neu montiert und geölt.

Auch die mechanische Mutteruhr war revisionsbedürftig. Sie musste durch eine elektronische Hauptuhr HB310, ebenfalls von Moser-Bär, ersetzt werden. Diese ist anfangs der 80er-Jahre entwickelt worden. Als Zeitnormal wird ein Quarz verwendet.

Herr Oliver Fawer, Moser-Baer AG unterstützte uns mit alten Dokumenten und seiner langjährigen Erfahrung. Herzlichen Dank.

Spur 0

In dieser Spur waren nur wenige Störungen aufgetreten.

Spur 0m

Die Mehrheit aller unsere 0m-Antriebe basiert auf einem universal Alpinline Motordrehgestell mit zwei angetriebenen Achsen. Der Antrieb erfolgt vom Motor über ein einstufiges Stirnradgetriebe und einer Schneckenwelle direkt auf die Treibachsen. Das Getriebe hört sich oft sehr laut an, aufgrund der Ungenauigkeiten der Zahnräder, der unrund laufenden Schneckenwelle und den ungenauen Lager.

Ein weiterer störender Faktor ist der Motor, zufallsbedingt gibt es Stillstände. Ersatzmotoren in gleicher Grösse und in besserer Qualität sind nicht mehr erhältlich. Deshalb wurden schon konstruktive Varianten mit einem Maxon-Motor untersucht. Für die Umsetzung braucht es neben vielen Arbeitsstunden auch Finanzen, ein Motor der auf dem Mond eingesetzt wurde kostet eben.

Peter Schwarzenbach hat während des «Lockdowns» eine Ge 4/4 III der RhB (Nummer 646) gebaut.

Spur II m

Die RhB G 4/5 auf der Spur II m musste elektrisch und mechanisch revidiert werden. Die Stiftung bekam diese Lok bereits in der G 4/5 Ausführung, der Vorbesitzer hat sie aus einer LGB Nr. 2085D umgebaut. Diese Lok war eine C' C' Mallet 104 der SEG (ehemalige Strecke Zell - Todtnau). Bei der elektrischen Ausrüstung mit Decoder wurde auf gute Kühlung und gut zugängliche Komponenten Wert gelegt.

Neu durfte die Stiftung die von Peter Schwarzenbach gesponserte Furka Dampflokomotive HG 3/4 und dazu passende Wagen entgegennehmen. Für die nächsten Jahre ist eine Einsatzstrecke mit Zahnstangen geplant, um die Fähigkeiten der neuen Lok zu präsentieren.

Peter Schwarzenbach hat mehrere RhB 4-achsige Personenwagen gebaut und mit Innenbeleuchtung ausgerüstet. Nun zieht der «Allegra» den um vier Wagen verstärkten Personenzug.

Finanzen

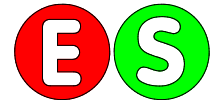
Bilanz und Erfolgsrechnung sind im Anhang aufgeführt. Wie in der Einleitung erwähnt konnte der Verlust in der Jahresrechnung mit CHF 1'937 trotz geringerer Einnahmen aus den wenigen Öffnungstagen und Gruppenbesuchen einigermaßen in Grenzen gehalten werden. Dies dank der Unterstützung unserer Geldgeber – einige Supporter haben ihren Beitrag erfreulicherweise erhöht.

Die Eigenleistung der Mitglieder des Stiftungsrats und der aktiven Mitarbeitenden war mit 2'210 Stunden geringer als im Vorjahr, ebenfalls bedingt durch die reduzierten Öffnungszeiten.

Die finanzielle Lage der Stiftung kann aber erfreulicherweise immer noch als gesund bezeichnet werden.

Uster, Februar 2021

Stiftung Eisenbahnsammlung Uster,
Stiftungsrat



Anhang / Tabellen

Stiftungsrat per 31.12.2020

Präsident	<i>vakant</i>	
Vizepräsident	Schwarzenbach, Peter	Wald ZH
Mitglied	Bornhauser, Martin	Uster
Mitglied, Kassier	Brogle, Walter	Grüt (Gossau ZH)
Mitglied	Mahler, Alfred	Wetzikon
Mitglied	Rabaglio, Markus Albert	Uster

Revisionsstelle

AT Avisio Treuhand AG	Gutenswil ZH
-----------------------	--------------

Aufsichtsorgan

Bezirksrat	Uster
------------	-------

Unsere Aktiven ausserhalb des Stiftungsrates

Cadosch	Andreas
Danner	Daniel
Kohler	Jean
Nyffenegger	Hermann
Otz	Edgar
Schneider	Hanspeter
Stirnemann	Patrick

Frequenzen 2020

Ordentliche Öffnungstage

Datum	Erwachsene	Kinder 6-12	Kinder <6	Supporter/Gäste	Total
04.01.20	13	6	7	2	28
01.02.20	12	4	7	2	25
07.03.20	21	16	15	1	53
04.04.20 *)	0	0	0	0	0
02.05.20 *)	0	0	0	0	0
06.06.20 *)	0	0	0	0	0
04.07.20 *)	0	0	0	0	0
01.08.20 *)	0	0	0	0	0
05.09.20 *)	0	0	0	0	0
03.10.20 *)	0	0	0	0	0
07.11.20 *)	0	0	0	0	0
05.12.20 *)	0	0	0	0	0
Total	46	26	29	5	106

*) Ausstellung geschlossen wegen Coronavirus

Frequenzen 2020

Gruppenbesuche

Monat	Gruppen	BesucherInnen	Bemerkungen
Januar	–	–	
Februar	–	–	
März	–	–	*)
April	–	–	*) (Ferienplausch Bezirk Hinwil (2x), 1 Gruppe)
Mai	–	–	*) (1 Gruppe)
Juni	–	–	
Juli	2	26	Ferienplausch Bezirk Uster
August	–	–	
September	3	33	2 Kleingruppen, 1 Schulklasse
Oktober	2	8	2 Kleingruppen
November	2	10	2 Kleingruppen
Dezember	–	–	
Total	9	77	

*) Gruppenbesuche abgesagt wegen Coronavirus

Freiwilligenarbeit

Bereich	Stunden	Wert CHF *)
Öffnungstage	20	720
Gruppenbesuche	40	1'440
Unterhalt / Ausbau Anlagen	350	12'600
Unterhalt / Ausbau Infrastruktur	450	16'200
Unterhalt / Inventar	250	9'000
Werbung, Webseite	200	7'200
Administration , Sitzungen	340	12'240
Arbeiten extern / in Werkstatt zuhause	560	20'160
Summe	2'210	79'560

*) gemäss Freiwilligen-Ansatz Bund:
CHF 36 / Std

Supporter/ Supporterinnen

Auktionshaus zum Dorenbach		Rheinfelden
Baracchi Isolationen AG		Ottikon b/Kemptthal ZH
Baumgartner	Alfred	Volketswil
Bänziuger	Urs	Tann ZH
Bohli	Gerhard	Schwerzenbach
Brodmann	Oskar	Hinwil
Brügger	Ueli	Füllinsdorf BL
Die Mobilier Versicherungen		Uster
Fürst	Reinhard	Ottikon b/Kemptthal ZH
Ganser	Reiner	Nänikon
Graf-Diener	René	Wald ZH
Gräzer	Gerhard	Wangen ZH
Gubler	Werner	Grüningen
Huber	Willi	Uster
Hugentobler	Daniel	Schwerzenbach
Känzig	Theo & Dora	Richterswil
Koller	Paul	Gams SG
Leutenegger Installations AG		Gossau ZH
Kuhn	Regula	Effretikon
Maag	Christoph	Zürich
Moll	Werner	Fehraltendorf
Rosskopf	Matthias	Bauma
Schmidhauser	Hans	Zürich
Schreiber	Kurt	Au ZH
Stirnemann	Patrick	Uster
Wyss	Robert	Effretikon
Wiederkehr	Roland	Wetzikon

Stifter

Schwarzenbach	Peter	Wald
Schweizer †	Hans Rudolf	Basel

Schenkungen von:

Andina	Rinaldo	Melide
Baumann	Peter	Madetswil
Birrer	Karl	Hinwil
Bischofberger	Alois	Hombrechtikon
Bünzli	Bruno	Mönchaltorf
Derendinger	Hans-Peter	Uster
Haupt †	Robert	Zürich
Herkert †	Arthur	Origlio TI
Hirschle	Erika	Winterthur
Klingler	Ernst	Hombrechtikon
Künzler	Hans	Wila
Lattion	André	Seuzach
Pauli †	Karl	Stäfa
Schwarzenbach	Peter	Wald
Studer	Kuno & Vreni	Gunzgen

Leihgeber / Leihgeberinnen

Degen	Johannes	Erlenbach ZH
Fluri	Dorette	Effretikon
Kissling	Franz	Bern
Landolt	Urs	Forch ZH
Laubi	Samuel	Wettswil ZH
Mahler	Alfred	Wetzikon
Rieker	Roger	Gunten BE
Seiler	Werner	Gossau ZH
Stauber	Stephan	Emmenbrücke

Anhang / Bilanz

AKTIVEN	CHF	CHF
	31.12.2019	31.12.2020
Postkonto	12'045.94	12'108.09
E-Sparkonto PostFinance	14'591.05	14'591.05
Stockgeld Ausstellung	100.00	100.00
Flüssige Mittel	26'736.99	26'799.14
Transitorische Aktive	0.00	0.00
Anlagen Modelleisenbahn	150'000.00	150'000.00
Zugänge	0.00	0.00
Wertberichtigung	-23'000.00	-25'000.00
Anlagen	127'000.00	125'000.00
Totalsumme AKTIVEN	153'736.99	151'799.14

PASSIVEN	CHF	CHF
	31.12.2019	31.12.2020
Transitorische Passive	-50.00	-50.00
Fond „in memoriam Martin Schnider“	-1'469.08	-1'469.08
Fremdkapital	-1'519.08	-1'519.08
Vereinsvermögen	-150'000.00	-150'000.00
Gewinn/Verlust Vortrag	-4'028.86	-2'217.91
Eigenkapital	-154'028.86	-152'217.91
Totalsumme PASSIVEN	-155'547.94	-153'736.99

Gewinn (+) / Verlust (-) der Bilanz	-1'810.95	-1'937.85
--	------------------	------------------

Anhang / Erfolgsrechnung per 31.12.2020

AUFWAND	CHF
Miete	3'405.00
Nebenkosten	2'032.45
Versicherung	691.35
Aufwand Material Sammlung	19.90
Aufwand Event	0.00
Aufwand Gastwirtschaft	243.85
Allgemeine Einrichtungen, Mobiliar	614.55
Amtliche Stellen / Treuhand	852.10
Sonstiger Aufwand Stiftungsrat	406.50
Spesen PostFinance & Post CH	112.00
Werbung, Prospekte	0.00
Abschreibung Anlagen	2'000.00
Total AUFWAND	10'377.70

ERTRAG	CHF
Eintritte	308.00
Event / Gruppenbesuche	1'081.75
Ertrag Gastwirtschaft	268.50
Unterstützungbeiträge, Spenden	4'282.60
Zweckgebundene Spenden, Vergütungen	0.00
Werbeeinnahmen	0.00
Bücherverkauf, Reparaturen für Kunden	64.00
Supporterbeiträge	2'435.00
Nettozins	0.00
Total ERTRAG	8'439.85

Verlust (-) der Erfolgsrechnung	-1'937.85
--	------------------

Die Jahresrechnung wurde vorschriftsgemäss durch eine externe Revisionsfirma geprüft. Sie geht zur Prüfung und Genehmigung mit dem Jahresbericht dem Bezirksrat Uster, unserem Aufsichtsorgan, zu.

Aktuelle Bilder



Uhrwerk der Bahnhofsuhr



RhB Ge 4/4 III 646 von P. Schwarzenbach



Ferienplausch mit Schutzkonzept



Ferienplausch Bezirk Uster



BRIO Bahn für die jüngsten Besucher



Landschaftsbau (RhB-Anlage 0m)