

Jahresbericht 2021

Wir werden unterstützt durch:



uster

Wohnstadt am Wasser

Lokremise Uster, Eingang Hofseite
Postadresse: c/o Walter Brogle
Weidholzstr. 4, 8624 Grüt (Gossau ZH)

info@eisenbahnsammlung.ch
www.eisenbahnsammlung.ch
CH58 0900 0000 8538 8816 2

8610 Uster; Industriestrasse 1a, Hofseite
Öffnungszeiten: 1. Samstag des Monats 14–17 h
Gruppen nach individueller Vereinbarung



Einleitung

Dank sorgfältiger Planung und Organisation aller geforderten Corona-Schutzmassnahmen war es möglich, den Zugang zu unserer Ausstellung wenigstens an vier Tagen (jeweils am ersten Samstag des Monats) einer breiteren Öffentlichkeit anzubieten. Zusätzlich versuchten wir mit einem reduzierten Extraführungstarif mehr Kleingruppen nach individueller Vereinbarung zu empfangen und sie persönlich betreut durch die Ausstellung zu führen. Es zeigt sich deutlich, dass die Sammlung vor allem für Gruppen (von ca. 5 – 12 Personen) attraktiv ist. So können wir bezogen auf die jeweiligen Interessen der Teilnehmenden unsere reichlich vorhandenen Exponate vorstellen, entsprechend kommentieren und z.B. die Stellwerke unter Anleitung bedienen lassen.

Leider ist es uns trotz aktiver Unterstützung durch die Abteilung Kulturelles der Stadt Uster noch nicht gelungen, die Volksschullehrkräfte Usters für den Einbezug unserer Sammlung zu Themen des öffentlichen Schienenverkehrs, der geschichtlichen und technischen Entwicklung der Eisenbahn etc. zu gewinnen. Hingegen finden unsere Veranstaltungen im Rahmen der Organisation "Ferienplausch" zunehmend interessierte Jugendliche. So wirken seit kurzem zwei Jugendliche in unserem Team mit und haben sich in die Stellwerkbedienung und Steuerung unserer Modellanlagen kompetent und rasch eingearbeitet.

Unser Dank für gute Zusammenarbeit geht an die Genossenschaft Lokremise Uster, die Gruppe Technik des DVZO, die Behörden der Stadt Uster und v.a. auch an unsere aktiven Mitarbeiter, die auch dieses Jahr eine grosse ehrenamtliche Leistung erbracht haben.

Neues aus unserer Ausstellung und Sammlung

Auch dieses Jahr konnte nebst dem normalen Unterhalt wieder Neues verzeichnet werden, so

- die weitere landschaftliche Ausgestaltung unserer Gebirgsanlage in Om
- der zusätzliche Aufbau einer Zahnradstrecke in Spur IIm und deren Landschaftsgestaltung
- der Selbstbau von fünf Einheitswagen IV der RhB (Spur IIm)
- weitere Dokumentations- und Vorarbeiten für die künftige SPS-Steuerung der Om-Anlage
- die Betreuung der Bibliothek, erwähnenswert dabei die Schenkung eines Bandes mit Bildern der Gotthardbahn aus der Anfangszeit (Adolphe Braun, 1882)
- die weitere Fertigstellung von Fahrzeugen aus der gestifteten Sammlung von Robert Haupt
- ein Bedienplatz für Besucher zur Funktion von Tageslichtsignalen als Förderung der Interaktivität im Sammlungsraum

Aus der Arbeit des Stiftungsrates

Nebst den üblichen Finanz- und Terminfragen wurde der Bau und die Finanzierung der neuen Zahnradstrecke besprochen. Zudem waren das ganze Jahr über im Zusammenhang mit den Covid-Vorgaben des Bundes Anpassungen am Schutzkonzept und in der Ausstellungsführung Traktandum.

Eine vom Bezirksrat geforderte Statuten-Anpassung wurde diskutiert und umgesetzt.

Es konnte auch ein neues Mitglied für den Stiftungsrat gewonnen werden, was zu Ende Jahr die Aufhebung der Vakanz im Präsidium des Stiftungsrates ermöglichte. Schliesslich waren Kontakte und Mitgliedschaftsüberlegungen in der Standortförderung Züri Oberland ebenfalls ein Thema.

Sammlung / Technik / Infrastruktur

Allgemeines

Da die von den Behörden vorgegebenen Covid-Randbedingungen nur einen eingeschränkten Betrieb Erlaubten, musste die Webseite mehrmals an die neuen Gegebenheiten angepasst werden. Die Bautätigkeiten konnten mit der nötigen Vorsicht weitergeführt werden.

Zwei Sekundarschüler befassten sich mit Erweiterungen des elektrischen Stellwerks der Spielanlage. An den öffentlichen Vorführungen arbeiten sie im Fahrdienst und betreuen Kinder an der Spielanlage.



Dokumentation

Im Stiftungsarchiv wird die Technik-Ablage periodisch mit den neusten Dokumenten versorgt. Uns ist es ein Anliegen die Informationen technisch korrekt, verständlich, personenunabhängig, aber auch langfristig sicher zu archivieren. Oft stellen wir fest, dass zum Erstellungszeitpunkt scheinbar klar dokumentierte Gegebenheiten nach einiger Zeit doch zu wenig detailliert festgehalten wurden. Manchmal fehlt es nur an einer ausreichenden Beschriftung. Das Technikteam bemüht sich, diese Mängel laufend zu ergänzen und korrigieren. Aktuell werden im 0m-Bereich neue Dokumente erstellt.

Unsere Dokumente werden strukturiert verwaltet und abgelegt. Im Berichtsjahr konnten wir diese Strukturen und Prozesse festigen und anwenden.

Spur 0

Der «TEE Gottardo» wurde einem grösseren Service unterzogen. Sonst zeigt sich die 0-Anlage als sehr robust.

Spur 0m

Ausdehnungen und Schrumpfungen im Trasse-Unterbau verursachten Störungen. Einige isolierte Gleisabschnitte, die die Besetztinformation liefern, meldeten deshalb Fehlinformationen. Mit der Trennscheibe mussten die betroffenen Schienenstösse neu getrennt werden. Wir lernten die Störungsursache von aussen zu erkennen. Allerdings braucht es dazu etwas Gelassenheit und einen kühlen Kopf. Auch mit defekten Motoren und runtergerissenen Pantographen mussten wir uns befassen.

Am zentralen Verteiler fehlen immer noch einige Signalleitungen, z.B. für die Weichenlagen. Diese Informationen liefern die Grundlage für die Inbetriebnahme der Steuerung.

Die Geländebauten sind weit fortgeschritten, ein letztes Stück, nach der Ausfahrt von «Viva» Richtung «Munt», wird nun fertiggestellt. Vorgängig musste ein Gerüst mit aufklappbarem Deckel eingebaut werden um besseren Zugang zur Steuerung zu haben. Die Lücke ermöglicht den Zugang in die hinteren Geländepartien, z.B. für die Schienenreinigung.

Spur Ilm

Der Bau einer "echten Zahnradstrecke" beschäftigte die Hauptakteure über ein halbes Jahr. Nun klettert die DFB HG $\frac{3}{4}$ mit Soundunterstützung die Steilstrecke hinauf, eine echte Augenweide. An beiden Abzweigungen der Stammstrecke wurden Weichen eingebaut, eine als Schletzweiche, die andere mit Elektroantrieb und Steuerung vom Stellisch. Eine Stahlbrücke mit Widerlager ergänzt die bewaldeten Böschungen.

Eine von Peter Schwarzenbach gesponserte Ge4/4 III ergänzt den Fuhrpark auf der RhB Stammstrecke.

Finanzen

Bilanz und Erfolgsrechnung sind im Anhang aufgeführt. Der Verlust in der Jahresrechnung mit CHF 1'248 konnte trotz geringerer Einnahmen aus den wenigen Öffnungstagen und Gruppenbesuchen in Grenzen gehalten werden. Dies dank der Unterstützung unserer Geldgeber, vor allem der Stadt Uster sowie den Supportern der Stiftung. Der erwähnte Bau der Zahnradstrecke wurde durch einen Beitrag von CHF 730 aus dem Fonds «in memoriam Martin Schnider» unterstützt.

Die Eigenleistung der Mitglieder des Stiftungsrats und der aktiven Mitarbeitenden war mit 2'365 Stunden etwas höher als im Vorjahr.

Die finanzielle Lage der Stiftung kann erfreulicherweise immer noch als gesund bezeichnet werden.

8610 Uster, März 2022

Stiftung Eisenbahnsammlung Uster,
Stiftungsrat



Anhang / Tabellen

Stiftungsrat per 31.12.2021

Präsident (ab 30.11.21)	Baumgartner, Alfred	Volketswil
Vizepräsident	Schwarzenbach, Peter	Wald ZH
Mitglied	Bornhauser, Martin	Uster
Mitglied, Kassier	Brogle, Walter	Grüt (Gossau ZH)
Mitglied	Mahler, Alfred	Wetzikon
Mitglied	Rabaglio, Markus Albert	Uster

Revisionsstelle

AT Avisio Treuhand AG	Gutenswil ZH
-----------------------	--------------

Aufsichtsorgan

Bezirksrat	Uster
------------	-------

Unsere Aktiven ausserhalb des Stiftungsrates

Cadosch	Andreas
Danner	Daniel
Kohler	Jean
Meister	Janis
Nyffenegger	Hermann
Otz	Edgar
Rentsch	Philip
Stirnemann	Patrick

Frequenzen 2021

Ordentliche Öffnungstage

Datum	Erwachsene	Kinder 6-12	Kinder <6	Supporter/Gäste	Total
02.01.21 *)	0	0	0	0	0
06.02.21 *)	0	0	0	0	0
06.03.21 *)	0	0	0	0	0
03.04.21 *)	0	0	0	0	0
01.05.21 *)	0	0	0	0	0
05.06.21 *)	0	0	0	0	0
03.07.21 *)	0	0	0	0	0
07.08.21 *)	0	0	0	0	0
04.09.21	5	2	5	0	12
02.10.21	7	3	4	1	15
06.11.21	18	8	11	1	38
04.12.21	12	0	6	3	21
Total	42	13	26	5	86

*) Ausstellung geschlossen wegen Coronavirus

Frequenzen 2021

Gruppenbesuche

Monat	Gruppen	Besucherinnen	Bemerkungen
Januar	–	–	*)
Februar	–	–	*)
März	–	–	*)
April	3	23	Ferienplausch Hinwil + 2 Kleingruppen
Mai	5	28	Ferienplausch Hinwil + 3 Kleingruppen
Juni	2	7	Kleingruppen
Juli	2	7	Kleingruppen
August	4	28	2x Ferienplausch Uster + 2 Kleingruppen
September	2	10	Kleingruppen
Oktober	2	6	Kleingruppen
November	–	–	
Dezember	–	–	
Total	9	77	

*) geschlossen oder Besuche abgesagt wegen Coronavirus

Freiwilligenarbeit

Bereich	Stunden	Wert CHF *)
Öffnungstage	65	2'340
Gruppenbesuche	50	1'800
Unterhalt / Ausbau Anlagen	550	19'800
Unterhalt / Ausbau Infrastruktur	450	16'200
Unterhalt / Inventar	250	9'000
Werbung, Webseite	200	7'200
Administration , Sitzungen	320	11'520
Arbeiten extern / in Werkstatt zuhause	480	17'280
Summe	2'365	85'140

*) gemäss Freiwilligen-Ansatz Bund:
CHF 36 / Std

Supporter/ Supporterinnen

Baracchi Isolationen AG		Ottikon b/Kemptthal ZH
Baumgartner	Alfred	Volketswil
Bohli	Gerhard	Schwerzenbach
Brodmann	Oskar	Hinwil
Brügger	Ueli	Füllinsdorf BL
Die Mobiliar Versicherungen		Uster
Ganser	Reiner	Nänikon
Graf-Diener	René	Wald ZH
Gräzer	Gerhard	Wangen ZH
Gubler	Werner	Grüningen
Huber	Willi	Uster
Hugentobler	Daniel	Schwerzenbach
Känzig	Theo & Dora	Richterswil
Koller	Paul	Gams SG
Kuhn	Regula	Effretikon
Leutenegger Installations AG		Gossau ZH
Maag	Christoph	Zürich
Moll	Werner	Fehraltdorf
Roskopf	Matthias	Bauma
Schreiber	Kurt	Au ZH
Stirnemann	Patrick	Uster
Wyss	Robert	Effretikon
Wiederkehr	Roland	Wetzikon

Stifter

Schwarzenbach	Peter	Wald
Schweizer †	Hans Rudolf	Basel

Schenkungen von:

Andina	Rinaldo	Melide
Baumann	Peter	Madetswil
Birrer	Karl	Hinwil
Bischofberger	Alois	Hombrechtikon
Bünzli	Bruno	Mönchaltorf
Derendinger	Hans-Peter	Uster
Haupt †	Robert	Zürich
Herkert †	Arthur	Origlio TI
Hirschle	Erika	Winterthur
Klingler	Ernst	Hombrechtikon
Künzler	Hans	Wila
Lattion	André	Seuzach
Pauli †	Karl	Stäfa
Schwarzenbach	Peter	Wald
Studer	Kuno & Vreni	Gunzgen

Leihgeber / Leihgeberinnen

Degen	Johannes	Erlenbach ZH
Fluri	Dorette	Effretikon
Kissling	Franz	Bern
Laubi	Samuel	Wettswil ZH
Mahler	Alfred	Wetzikon
Rieker	Roger	Gunten BE
Seiler	Werner	Gossau ZH
Stauber	Stephan	Emmenbrücke

Anhang / Bilanz

AKTIVEN	CHF	CHF
	31.12.2020	31.12.2021
Postkonto	12'108.09	25'721.19
E-Sparkonto PostFinance	14'591.05	*)
Stockgeld Ausstellung	100.00	100.00
Flüssige Mittel	26'799.14	25'821.19
Transitorische Aktive	0.00	0.00
Anlagen Modelleisenbahn	150'000.00	150'000.00
Zugänge	0.00	0.00
Wertberichtigung	-25'000.00	-26'000.00
Anlagen	125'000.00	124'000.00
Totalsumme AKTIVEN	151'799.14	149'821.19

PASSIVEN	CHF	CHF
	31.12.2020	31.12.2021
Transitorische Passive	-50.00	-50.00
Fond „in memoriam Martin Schnider“	-1'469.08	-739.08
Fremdkapital	-1'519.08	-1'519.08
Vereinsvermögen	-150'000.00	-150'000.00
Gewinn/Verlust Vortrag	-2'217.91	-2'217.91
Eigenkapital	-152'217.91	-150'280.08
Totalsumme PASSIVEN	-153'736.99	-151'069.14

Gewinn (+) / Verlust (-) der Bilanz	-1'937.85	-1'247.95
--	------------------	------------------

*) Auflösung des Sparkontos durch PostFinance per 30.6.21. Übertrag Saldo auf Geschäftskonto

Anhang / Erfolgsrechnung per 31.12.2021

AUFWAND	CHF
Miete	3'405.00
Nebenkosten	1'603.20
Versicherung	622.70
Aufwand Material Sammlung	1'246.25
Aufwand Event	0.00
Aufwand Gastwirtschaft	221.40
Allgemeine Einrichtungen, Mobiliar	432.95
Amtliche Stellen / Treuhand	1'371.80
Sonstiger Aufwand Stiftungsrat	465.65
Spesen PostFinance & Post CH	110.00
Werbung, Prospekte	0.00
Abschreibung Anlagen	1'000.00
Total AUFWAND	10'478.95

ERTRAG	CHF
Eintritte	249.00
Event / Gruppenbesuche	1'135.00
Ertrag Gastwirtschaft	180.00
Unterstützungbeiträge, Spenden	4'277.00
Zweckgebundene Spenden, Vergütungen	1'130.00
Werbeeinnahmen	0.00
Bücherverkauf, Reparaturen für Kunden	250.00
Supporterbeiträge	2'010.00
Nettozins	0.00
Total ERTRAG	9'231.00

Verlust (-) der Erfolgsrechnung	- 1'247.95
--	-------------------

Die Jahresrechnung wurde vorschriftsgemäss durch eine externe Revisionsfirma geprüft. Sie geht zur Prüfung und Genehmigung mit dem Jahresbericht dem Bezirksrat Uster, unserem Aufsichtsorgan, zu.

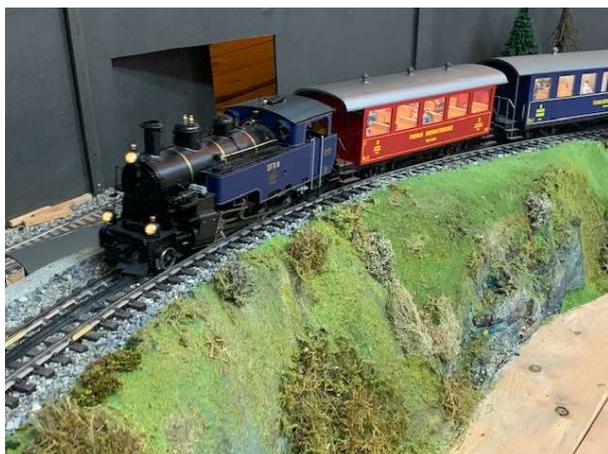
Aktuelle Bilder



Zahnradlok HG $\frac{3}{4}$ 9 der DFB



Ferienplausch 2021: Begrüssung



Ausschnitt aus der Zahnradstrecke



Arbeit im Gelände



Spielanlage



Instruktion am Stellwerk